

# VISIÓN

El Área Urbana de Winston-Salem será apoyada por una fuerte infraestructura de transporte multimodal y regional que provee opciones de transporte seguras, eficientes, asequibles y accesibles para las personas y bienes de consumo; mientras apoya las comunidades activas y resilientes.

## METAS

### MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD



Mejorar la movilidad y accesibilidad para las personas y los bienes de consumo a nivel regional

### CRECIMIENTO



Apoyar el desarrollo económico y el crecimiento planeado a nivel regional

### COMUNIDADES ACTIVAS



Crear comunidades vibrantes, activas y dispuestas al cambio

### SEGURIDAD Y PROTECCIÓN



Mejorar la seguridad y protección en la red de transporte

### INNOVACIÓN



Apoyar el transporte del mañana

### GESTIÓN DE ACTIVOS



Asegurar el mantenimiento de la infraestructura y la conservación de los servicios existentes



Para informarse más sobre el **Plan 2045 de Haciendo Conexiones** por favor visite [www.wsmtupdate.com](http://www.wsmtupdate.com).

# META

Mejorar la movilidad y accesibilidad para las personas y los bienes de consumo a nivel regional

## Objetivos

- 1 Promover opciones de transporte equitativo para las comunidades minoritarias y de bajos recursos incluyendo la población de tercera edad
- 2 Reducir la congestión en las principales vías arteriales e interestatales
- 3 Mejorar el acceso de carga a los centros de distribución/industrial y terminales de carga como los aeropuertos y patios ferroviarios
- 4 Apoyar el mejoramiento a la infraestructura ferroviaria, incluyendo el mejoramiento de los cruces ferroviarios y centros de transporte intermodal
- 5 Mejorar la disponibilidad de opciones de tránsito especial como rutas de bus exprés, ferrocarril ligero y tranvía
- 6 Mejorar el acceso de la última milla al transporte público con seguridad peatonal realzada, opciones de bicicleta y movilidad compartida en cada estación principal de tránsito

## META

Apoyar el desarrollo económico y el crecimiento planeado a nivel regional

### Objetivos

- 1 Mejorar las opciones de transporte entre centros urbanos de trabajo y lugares suburbanos y rurales
- 2 Reducir el tiempo de los recorridos a un tiempo razonable para poder acceder a más trabajos
- 3 Mejorar las conexiones entre los principales destinos, tales como centros de empleo y educación, instalaciones médicas, instalaciones de tránsito y vecindarios
- 4 Asegurar que la infraestructura de transporte apoye a viajeros y el turismo

# META

Crear comunidades vibrantes, saludables y resilientes

## Objetivos

- 1 Mejorar la conectividad de peatones, ciclismo y vías verdes
- 2 Proteger y reforzar la vitalidad y el ambiente familiar del centro de la ciudad y las instalaciones de actividad variada con acceso peatonal
- 3 Readaptar vías arteriales y vías principales para que sean consistentes con los principios de calles plenas
- 4 Integrar la planificación de transporte y del uso del terreno
- 5 Incluir los conceptos de resiliencia en proyectos de transporte por medio de la planeación del impacto del clima extremo y de aguas pluviales en dichos proyectos

# META

Mejorar la seguridad y protección en la red de transporte

## Objetivos

- 1 Priorizar las estrategias de seguridad en las intersecciones con alta frecuencia de accidentalidad y muerte
- 2 Reducir la severidad y el número de accidentes e incidentes de seguridad en vías arteriales
- 3 Reducir la severidad y el número de accidentes entre bicicletas y peatones
- 4 Permitir un mayor nivel de seguridad a través de las mejoras en el Sistema Inteligente de Transporte (ITS)
- 5 Mejorar la conectividad y redundancia de la red de transporte para tener respuestas de emergencia más eficientes

# META

## Apoyar el transporte de mañana

### Objetivos

- 1 Reducir las emisiones de los Gases de Efecto Invernadero asociadas con el sector de transporte a través del uso más frecuente de combustibles alternativos, estrategias para la Gestión de la Demanda de Transporte (TDM), transporte público, caminata y ciclismo
- 2 Apoyar el uso de combustibles alternativos y las mejoras en la infraestructura para vehículos autónomos y conectados a una red inteligente
- 3 Priorizar la infraestructura de Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS), para enfrentar el problema de congestión y dar fiabilidad en el tiempo de los recorridos
- 4 Asignar las áreas de “pies primero” donde la caminata, el ciclismo y el servicio de transporte público son prioridad sobre la movilidad de vehículos autónomos

## META

Asegurar mantenimiento de infraestructura y servicios existentes y buen estado de conservación

### Objetivos

- 1 Asegurar la financiación adecuada para preservar y mantener la integridad de la infraestructura de transporte existente
- 2 Priorizar la financiación para apoyar los servicios existentes de tránsito y el buen estado de conservación del transporte público
- 3 Promover las asociaciones públicas y privadas para dirigir las necesidades de transporte